

Министерство образования и науки Республики Татарстан

ГБПОУ «Буинский ветеринарный техникум»

СОГЛАСОВАНО

Зам. начальника
Управления ГИБДД
МВД по РТ
полковник полиции


Р.В. Рамазанов



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГБПОУ «Буинский
ветеринарный техникум»
И.М. Гиниятуллин



Рабочая программа профессиональной подготовки водителей
транспортных средств
категории «СЕ»

Программа обсуждена и одобрена методической комиссией
Протокол № 1 от «2» сентября 2015 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "СЕ"

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 24 часа при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек.

Продолжительность одного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируется в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного часа составляет 60 минут.

Срок обучения 1.5 месяца.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения каждого цикла (базового, специального и профессионального)

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются РЭО ГИБДД ОМВД РФ по Буинскому району.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу: 422430, Республика Татарстан, Буинский район, г. Буинск, ул. Северная Коммуна, д. 41

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу: Республика Татарстан, Буинский район, г. Буинск, ул. Казанская, д. 49 б

II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления. Зачет	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ". Зачет	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) <1>	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «Е»**

Предметы обучения	Количество часов		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя
	Всего	Из них				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств с категории «С» на категорию «Е»	6	3 теория	<u>T1.1</u> 3			
		3 прак.		<u>T2.2</u> 3 Зачет		
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	3 теория			<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 1
		3 прак.				
Вождение транспортных средств с категории «С» на категорию «Е» механической трансмиссией	24	Вождение проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком обучения вождению. Первоначальное обучение вождению – 12 ч. Обучение вождению в условиях дорожного движения – 12 ч.				
Квалификационные экзамены	4	2 теория				
		2 прак.				

Предметы обучения	Количество часов		5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя
	Всего	Из них				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств с категории «С» на категорию «Е»	6	3 теория				
		3 прак.				
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	3 теория	<u>T1</u> 1			
		3 прак.		<u>T2</u> 2 Зачет		
Вождение транспортных средств с категории «С» на категорию «Е» механической трансмиссией	24	Вождение проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком обучения вождению. Первоначальное обучение вождению – 12 ч. Обучение вождению в условиях дорожного движения – 12 ч.				
Квалификационные экзамены	4	2 теория		<u>Базовый цикл теоретического экзамен,</u> <u>1 час;</u> <u>Специальный цикл – теоретический экзамен, 1 час;</u> <u>Вождения транспортных средств -практический экзамен 2 часа,</u> <u>из них:</u> <u>1 час – первоначальное обучение вождению;</u>		
		2 прак.				

- Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения базового, специального и профессионального цикла.

III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл Рабочей программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению <1>. Зачет	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

3.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.1.1.2. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачёт. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию и определению неисправностей. Влияющих на безопасность движения ТС; контроль знаний (за счёт времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам.

Перечень учебной литературы

№ п/п	Автор, год издания учебной литературы.	Количество
1	Устройство автомобилей А.П. Пехальский 2013г.,	15
2	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей В.М. Власов 2013г.	15

3.2.1. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях. Зачет	3	1	2
Итого	6	3	3

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных

задач.

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачёт. Решение тематических задач по темам 1-3 раздела, контроль знаний(за счёт времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам утвержденным директором образовательного учреждения.

Перечень учебной литературы

№ п/п	Автор, год издания учебной литературы.	Количество
1	Основы управления автомобилем и безопасность движения категория В Ю.И. Шухман	10

3.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 4

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления транспортным автопоездом	5
Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	12
Итого по разделу	12
Итого	24

3.3.1.1. Первоначальное обучение вождению.

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо,

налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

3.3.1.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Перечень учебной литературы

№ п/п	Автор, год издания учебной литературы.
1	Евтюков С.А., Глазков В.Ф., Лобанова Ю.Г. педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей. Учебно-метод. Пособие.2010

Квалификационный экзамен по специальному и профессиональному циклам программы. Экзамен проводится по билетам на листке бумаги.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных

ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых техникумом.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Рабочей программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие Программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации и являются штатными сотрудниками техникума.

5.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

учебный план, утвержденный директором техникума;
календарный учебный график, утвержденный директором техникума;
рабочие программы учебных предметов, утвержденный директором техникума;
методические материалы и разработки, утвержденный директором техникума;
расписание занятий, утвержденный директором техникума.

5.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированы в установленном порядке.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (наглядное пособие «НП», демонстрационные материалы «ДМ», или электронное учебное пособие «ЭУП»)	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Опорно-сцепное устройство	НП	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	ДМ	комплект	32
Мультимедийный проектор	ДМ	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	ДМ	комплект	2
Магнитная доска со схемой населенного пункта	ДМ	комплект	1
Учебно-наглядные пособия			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления			
Классификация прицепов	НП	шт.	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	НП	шт.	1

Виды подвесок, применяемых на прицепах	НП	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	НП	шт.	1
Электрооборудование прицепа	НП	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	НП	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	НП	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"			
Управление автопоездом при прохождении поворотов	НП	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	НП	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	НП	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	НП	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	НП	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	НП	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	НП	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	НП	шт.	1
Типичные опасные ситуации	НП	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	НП	шт.	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"		шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением		шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"		шт.	2
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией		шт.	2
Федеральный закон "О защите прав потребителей"		шт.	1
Учебный план		шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)		шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)		шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)		шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность		шт.	1
Книга жалоб и предложений		шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.buavt.ru		

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой имеют ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 8 - 16% включительно, использование колесной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 19818 кв.м

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней 3:1.

На закрытой площадке имеется перекресток, пешеходный переход и установлены дорожные знаки.

Закрытая площадка техникума оборудована следующими элементами:

Регулируемым перекрестком, 1 наклонным участком (эстакада) , змейка, разворот и парковка задним ходом, параллельная парковка задним ходом, заезд в бокс, стоянкой для автомобилей и дорожными знаками.

Условия реализации Рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе техникума.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования техникума размещен на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" buavt.ru

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции техникума.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители

работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются техникумом на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором техникума;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором техникума;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором техникума.